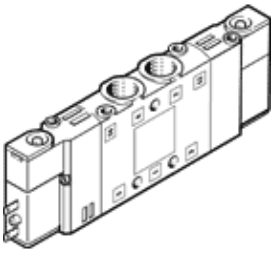
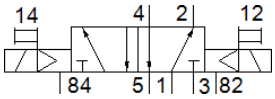
# électrodistributeur
# CPE14-M1BH-5J-1/8

N° de pièce: 196939

Composant grande densité






## Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|---|
| Fonction de distributeur | 5/2 bistable |
| Mode d'actionnement | électrique |
| Largeur | 14 mm |
| Débit nominal normal | 800 l/min |
| Pression de service | 2 ... 8 bar |
| Conception | Piston tiroir |
| Agrément | c UL us - Recognized (OL) |
| Classification maritime | Voir certificat |
| Degré de protection | IP65<br>avec connecteur femelle<br>selon IEC 60529 |
| Diamètre nominal | 6 mm |
| Fonction d'échappement | réglable |
| Principe d'étanchéité | mou (joint) |
| Position de montage | indifférent |
| Commande manuelle auxiliaire | avec accessoires, bistable<br>Monostable |
| Type de commande | piloté |
| Alimentation en air de pilotage | interne |
| Sens d'écoulement | irréversible |
| Marquage d'emplacement de distributeur | Porte-étiquette |
| Chevauchement | recouvrement positif |
| Temps de commutation Inversion | 13 ms |
| Facteur de marche | 100 % avec réduction du courant de maintien |
| Impulsion de test positif max. avec signal 0 | 1.200 µs |
| Impulsion de test négatif max. avec signal 1 | 900 µs |
| Caractéristiques de bobine | 24 V DC : 1,28 W |
| Variations de tension admissibles | -15 % / +10 % |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Résistance aux vibrations | Test d'application de transport au niveau de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6 |
| Résistance aux chocs | Essai de chocs avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27 |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Température du fluide | -5 ... 50 °C |
| Température ambiante | -5 ... 50 °C |
| Poids du produit | 115 g |
| Connexion électrique | à 2 pôles |
| Mode de fixation | à trou débouchant |
| Raccord d'échappement de pilotage 82 | M3 |
| Raccord d'échappement de pilotage 84 | M3 |
| Raccord de pilotage 12 | M3 |

| Caractéristique | Valeur |
|---|---|
| Raccord de pilotage 14 | M3 |
| Raccord pneumatique 1 | G1/8 |
| Raccord pneumatique 2 | G1/8 |
| Raccord pneumatique 3 | G1/8 |
| Raccord pneumatique 4 | G1/8 |
| Raccord pneumatique 5 | G1/8 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau joints | NBR |
| Matériau corps | Aluminium moulé sous pression |